

## **ONTWERPBESLUIT 17.045 VAN HET COLLEGE VAN LUCHTVAARTOMBUDSMANNEN**

**CM/T/PHT/NL/2023-10/17.045/dinsdag 3 oktober 2023**

### **Betreft: Veiligheid in de luchthavenfaciliteiten van Brussel-Nationaal**

Wij, ondergetekende leden van het College van Luchtvaartombudsmannen: **Philippe TOUWAIDE** – directeur van de Ombudsdienst en luchtvaartombudsman van de Federale Overheid; **Juan TORCK** – Adjunct-ombudsman in de aanwezigheid van mevrouw **Mona OUNIS**, **Martine VAN RIEL**, **Charlotte VANVINCKENROYE** en **Emily DELBAER** die het secretariaat verzorgen; bijeengekomen voor een collegiale vergadering van de luchtvaartombudsmannen op 3 oktober 2023, geven het volgende advies in de context van het betreffende dossier en doen deze aanbeveling aan de:

- Eerste Minister van de Federale Overheid;
- Minister van Binnenlandse Zaken van de Federale Overheid;
- Minister van Mobiliteit van de Federale Overheid;
- Voorzitster van de FOD Mobiliteit en Vervoer;
- Directeur-Generaal van de Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer;
- Directeur-Generaal van het Coördinatieorgaan voor de Dreigingsanalyse (OCAD);
- Verantwoordelijke van de naamloze vennootschap die de Luchthaven Brussel-Nationaal "B.A.C." uitbaat.

Gezien de wet van 27 juni 1937 tot herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, met name artikelen 5 §1, 14bis en 32;

Gezien het koninklijk besluit van 15 maart 1954 voor de regulering van de luchtvaart, en met name artikelen 2 § 2, 43 § 2 en 44;

Gezien het koninklijk besluit van 15 maart 2002 tot oprichting van een Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal;

Gezien de wet van 28 april 2010 en met name artikelen 2 en 3 § 1, die klachten met betrekking tot de luchtvaartveiligheid, de luchtvaartbeveiliging en de openbare veiligheid uitsluit van de bevoegdheden van de Federale Ombudsdienst;

Gezien de wet van 29 juli 1991 betreffende de formele motivering van administratieve handelingen;

Gezien de wet van 2 augustus 1963 betreffende het gebruik van talen in administratieve aangelegenheden;

Gezien de wet van 18 juli 1966 betreffende de coördinatie van de wetten inzake het gebruik van talen in administratieve aangelegenheden;

Gezien artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering;

Gezien omzendbrief nr. 573 van 17 augustus 2007 met betrekking tot het deontologisch kader van de agenten van de federale administratieve openbare functie;

**PRESENTATIE VAN HET DOSSIER:**

**Overwegende dat wij in ons ontwerpbesluit 17.009 van 5 november 2019 de aandacht van de autoriteiten belast met de eerbiediging en de controle van de veiligheid van personen hebben gevestigd op de aanwezigheid van scherpe messen in de neutrale zone van de terminal van Brussel-Nationaal, voorbij de bagagecontrole;**

**Overwegende dat deze steakmessen ter beschikking werden gesteld aan de klanten in het AMO-restaurant;**

**Overwegende dat verschillende onopvallende controles door leden van de Ombudsdienst, ter plaatse, in de neutrale zone zonder opmerkingen werden uitgevoerd, waarvan de laatste keer in december 2022;**

**Overwegende dat een mondeling onderhoud met de uitbater van het AMO-restaurant elke twijfel over de aanwezigheid van dergelijke messen bij deze uitbater heeft weggenomen en dat hij zich er terdege van bewust was dat geen enkel mes van welke soort metaal dan ook vrij ter beschikking van zijn klanten mag worden gesteld;**

Overwegend dat een passagier in de Schengenzone in de zin van artikel 2 van de wet van 28 april 2010 ons heeft geïdentificeerd, contact met ons opnam en getagd heeft op dinsdag 3 oktober 2023 om 07u03 op grond van het feit dat steakmessen van het merk "LAGUIOLE" verstrekt werden in het AMO-restaurant gelegen op de Luchthaven Brussel-Nationaal, in het gedeelte genaamd Transit of Internationale, na de grenscontrole;

Gezien het feit dat deze passagier ons op dinsdag 3 oktober 2023 twee foto's heeft gestuurd die de feiten bewijzen, dat deze klacht ontvankelijk en gegrond is, en dat het volgens artikel 29 van het Sv. onze plicht is om te reageren;



Aangezien de door deze passagier gerapporteerde feiten, die een aanslag op de luchtvaartveiligheid kunnen inhouden, serieus dienen te worden genomen;

Overwegende dat een goed administratief beheer van de Ombudsdienst betekent dat de inhoud van de opmerkingen in de klachten die aan ons gericht zijn worden doorgegeven, zelfs als de Ombudsdienst niet bevoegd is inzake de veiligheid van de luchthavenfaciliteiten;

Aangezien de gemelde opmerkingen niet onder een strafbaar feit vallen in de zin van artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering, maar dat een non-interventie kan leiden tot het plegen van gevaarlijke handelingen;

Overwegende dat de aan ons gerapporteerde feiten niet moeten worden onderschat;

Overwegende dat het onze plicht is om de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het ontstaan van een dreiging te informeren, zoals openbaar gemeld door de reiziger die aan de Federale Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal een oproep heeft gedaan;

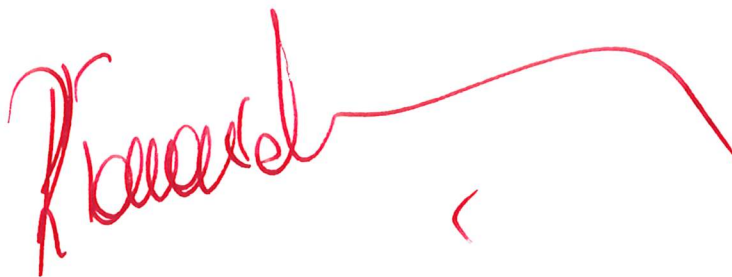
#### **GEMOTIVEERDE BESLISSING VAN HET COLLEGE VAN LUCHTVAARTOMBUDSMANNEN:**

Om deze redenen geeft het College van Luchtvaartombudsmannen unaniem de volgende mening:

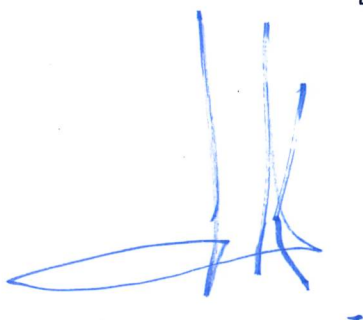
- Artikel 1: de Ombudsdienst betreurt de houding van niet-toezicht en niet-controle door de vergunninghouder, Brussels Airport Company, die de luchtvaartregelgeving in haar eigen faciliteiten niet respecteert en niet verzekert;
- Artikel 2: een kopie van de foto's die de passagier heeft gemaakt, is bijgevoegd in dit besluit;
- Artikel 3: er wordt aanbevolen om rekening te houden met de uitgesproken feiten in deze klacht en om actie te ondernemen om een oplossing te bieden die de veiligheid en beveiliging garandeert; namelijk om in te grijpen in het feit dat maaltijden worden geserveerd met steakmessen van het merk "LAGUIOLE", na de bagagecontrole en voor de boardingsdesks, en dat deze messen de luchtvaartveiligheid in gevaar kunnen brengen, en dat ondanks onze eerste waarneming op 5 november 2019 deze scherpe messen opnieuw zijn verschenen in het AMO-restaurant;
- Artikel 4: een expeditie van deze gemotiveerde beslissing van het College van Luchtvaartombudsmannen zal worden doorgestuurd naar de Eerste Minister van de Federale Regering, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Mobiliteit van de Federale Regering, de Voorzitster van de FOD Mobiliteit en Vervoer, de Directeur-Generaal van de Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer, de Directeur-Generaal van het Coördinatieorgaan voor de Dreigingsanalyse (OCAD) en de verantwoordelijke van de naamloze vennootschap die de Luchthaven Brussel-Nationaal "B.A.C." uitbaat.

Aldus gegeven te Brussel op 3 oktober 2023, meent het College van Luchtvaartombudsmannen daarom te hebben gehandeld en beantwoord aan haar wettelijke missies met dit gemotiveerd advies, dat haar van alle elke aansprakelijkheid in geval van een toekomstig incident ontlad.

Door het College van Luchtvaartombudsmannen, ondergetekende:



**Philippe TOUWAIDE**  
Licentiaat in Luchtvaart en Maritiem Recht  
Directeur van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal  
Luchtvaartombudsman van de Federale Regering



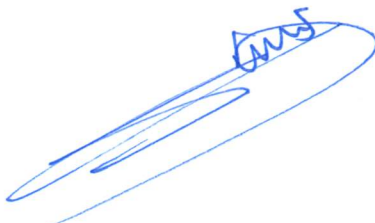
**Juan TORCK**  
Adjunct-ombudsman  
Gedetacheerd door skeyes



**Martine VAN RIEL**  
Teamcoördinator & PR  
Gedetacheerd door skeyes



**Emily DELBAER**  
Directie Assistente  
Gedetacheerd door skeyes



**Mona OUNIS**  
Directie Assistente  
Gedetacheerd door skeyes



**Charlotte VANVINCKENROYE**  
Webmaster  
Gedetacheerd door skeyes